



Avant le Concours

1) Prendre contact avec organisateur et information sur le concours

- Disponible à ces dates ?
- Habilité à officier ?
- Informations utiles : configuration / terrain, nombre de pistes ?
- Consultation du programme sur FFE-Compet

2) Préparer sa documentation

- Règlements à jour (version papier ou électronique)
- Documentation annexe (tableaux harnachement, référentiel)
- Affichage spécifique (par ex. points de règlement nouveaux, optionnel)
- Fiches incident imprimées (2-3)

3) Préparer son matériel

- Planches pour écrire (au moins 2)
- Stylos, marqueurs, surligneurs
- Agrafeuse ou punaises
- Scotch pour chandeliers (CSO)
- Un mètre (CSO)

4) Préparer ses effets personnels

- Vêtements de pluie
- Protection solaire (lunettes, crème, chapeau)

Le Jour du Concours - Avant les Épreuves

1) Coordination avec le jury

- Communication entre jury - paddock ?
- Engagés terrain : liste et procédure ?
- Contrôle des livrets ?
- Protocole de remise des prix ?

2) Coordination avec l'organisateur

- Emplacement de l'affichage obligatoire ?
- Récupérer ses documents (paddock, porte, affichage) :
 - Listes de départ
 - Éventuellement chevaux au contrôle
 - Horaires des épreuves
 - Liste des numéros utiles / canaux de talkies
- Récupérer son / ses talkies
- Se renseigner sur le dispositif en cas d'accident
- Se renseigner sur la restauration prévue

3) Vérifications des outils de communication et sonorisation

- Test talkie
- Test sono
- Vérification du réseau mobile

**4) Sécurité du paddock**

- Terrain fermé
- Accès sécurisés
- Vérification des abords de la carrière de détente et des accès à la piste
- Appréciation qualité de sol
- Déterminer la capacité d'accueil

5) Préparation du paddock

- En CSO, vérification et mise en place du matériel :
 - Chandeliers ajourés
 - Fanions ou autre signalisation en place
 - Verticaux : 4 taquets minimum + 3 barres minimum
 - Oxers : 4 taquets + 2 taquets de sécurité minimum + 4 barres minimum ...
 - 1 à 2 barres de rechange
 - Matérialiser la hauteur max. de la 1^{ère} épreuve et 130cm avec du scotch ..
- Matériel de terrain (râteau, poubelle et pelles à crottins)
- Prendre connaissance des passages de barre prévus pour l'entretien du terrain ...
- Mise en place de l'affichage

Pendant et Entre les Épreuves**1) Rappels**

- Bien être du cheval en priorité
- Éthique sportive
- Impartialité
- Sécurité

2) Entre les épreuves

- Gérer la remise des prix selon le protocole
- Matérialiser la hauteur maximum pour l'épreuve suivante (scotch)
- Remise en état du sol
- Mise à jour de l'affichage
- Mise au point avec le jury

Fin de la Journée**1) Fermeture du paddock et rangement du matériel**

- Fermer le paddock
- Retirer l'affichage
- Laisser un endroit propre
- En CSO :
 - Retirer et ranger les taquets / fiches
 - Retirer les scotchs des chandeliers
- Éventuellement mettre à l'abri la sonorisation
- Rendre les talkies

2) Bilan jury et organisateur

- Déroulement
- Incidents
- Note de frais (dernier jour)