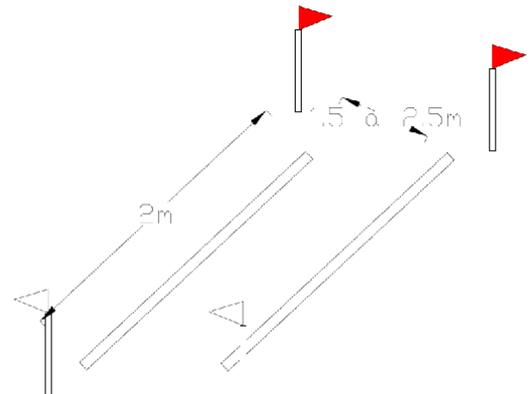


JOERING

Maniabilité

Immobilité



Le contrat de l'immobilité

Maintenir un arrêt de 10 secondes dans le dispositif.

Matériel et Dispositif...

- 1 fanion rouge
- 1 fanion blanc
- 1 numéro
- 1 chronomètre
- Matérialisation de la zone d'évolution : sable, plâtre, etc.

Caractéristiques...

- Longueur : 2,5 m sur neige,
1,5 m sur autre surface
- Largeur de la zone matérialisée d'arrêt : 2 m

Contrat non réalisé :

- Si le poney/cheval ou le concurrent touche ou sort de la zone.
- Temps d'arrêt insuffisant

Description technique...

- Le concurrent s'arrête dans la zone matérialisée
- Le poney/cheval attend l'ordre d'avancer du concurrent
- Pendant l'arrêt, le concurrent détend les guides
- La voix est autorisée
- Il sera alors décompter 10 secondes par le juge
- Le chrono s'arrête si le concurrent le sort de la zone d'évolution ou pour toute intervention.

Difficulté N° :

Nom du Juge

Maniabilité

JOERING FICHE DE NOTATION

IMMOBILITE

| | Dossard | 99 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Contrat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temps d'immobilité | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 secondes | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 secondes | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 secondes | 8 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 secondes | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 secondes | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 secondes | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 secondes | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 secondes | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 secondes | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 seconde | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Non réalisé | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total C | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pénalités | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brutalité | - 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chute du cheval ou du cavalier | - 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Franchissement dangereux | - 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erreur de parcours non rectifiée | 0 sur le test | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total P | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total C + P | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observations | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Le total C + P ne peut être inférieure à 0.