Août 2025

FEDERATION FRANÇAISE
D'EQUITATION

# REGLEMENT DES COMPETITIONS

***Applicable au 01 septembre 2025***

# Dispositions spécifiques
# Joëring et disciplines associées

# SOMMAIRE


**I - ORGANISATION 3**
Art 1.1 - Terrains et matériel 3
Terrains de compétition et d'entraînement 3
Art 1.2 – Chronométrage 3
Art 1.3 - Secrétariat 3
**II - EPREUVES 3**
Art 2.1- Nomenclature des épreuves 3
**III - OFFICIELS DE COMPETITION 3**
Art 3 - Composition du jury 3
**IV - CONCURRENTS 3**
Art 4.1 - Conditions de participation des concurrents 3
Art 4.2 - Tenue 4
**V - PONEYS / CHEVAUX 4**
Art 5.1 - Conditions de participation des poneys / chevaux 4
Art 5.2 - Harnachement et matériel 4
**VI - NORMES TECHNIQUES 6**
Art 6.1 - Le test de Maîtrise des Allures 6
Art 6. 2- Le test Maniabilité 6
Art 6.3- Le test du Slalom 7
A - Slalom géant 7
B - Slalom spécial 7
Art 6.4 - Le test de Vitesse 7
**VII - DEROULEMENT 7**
Art 7.1- La Maîtrise des Allures 7
Art 7.2 - La Maniabilité 8
A - Reconnaissance 8
B – Départ et arrivée 8
C - Parcours 8
D – Non franchissement volontaire d'un dispositif 8
E – Les pénalités 8
Art 7.3 - Le Slalom 9
A - Slalom géant 9
B - Slalom spécial 9
Art 7.4 - La vitesse 9
**VIII - PENALITES 10**
**IX - CLASSEMENT / PRIX 10**
Art 9.1 - Classement 10
10
10
Art 9.2 – Tableau d'application des points pour tous les tests 10
Art 9.3- Remise des prix 11

# PREAMBULE

Le Joëring et les pratiques associées sont des activités où le pratiquant est tracté par un équidé, sur neige ou tout autre type de terrain : herbe, sable, piste type hippodrome…

## I - ORGANISATION

### Art 1.1 - Terrains et matériel

**Terrains de compétition et d'entraînement**

Les terrains permettant les différents tests, doivent être damés s'ils sont sur neige, ou peuvent être accidentés pour les autres types de terrains, délimités et sécurisés à l'extérieur et à l'intérieur par des barrières ou des filets, banderoles etc.

### Art 1.2 – Chronométrage

L'organisateur doit prévoir un chronomètre électrique ou manuel.

### Art 1.3 - Secrétariat

L'organisateur doit prévoir une personne chargée du secrétariat.

## II - EPREUVES

### Art 2.1- Nomenclature des épreuves

| Epreuves | Maitrise des allures | Maniabilité | Slalom | Vitesse |
|---|---|---|---|---|
| Club Poney 2 | X | 6 dispositifs | X | |
| Club 2 Duo | X | 6 dispositifs | X | |
| Club 2 | X | 6 dispositifs | X | |
| Club 1 | X | 8 dispositifs | X | |
| Club Elite | X | 8 dispositifs | X | X |

Un Duo est composé d'un cavalier et d'un meneur (participant tracté).
Le test du slalom se compose de 2 phases : un slalom géant et un slalom spécial.

## III - OFFICIELS DE COMPETITION

### Art 3 - Composition du jury

- Un président de jury
- Un chef de piste
- Un commissaire au paddock

## IV - CONCURRENTS

### Art 4.1 - Conditions de participation des concurrents

| Epreuves | Age du concurrent | Galop mini pour les mineurs |
|---|---|---|
| Club 2 Duo | | Galop 4 pour le cavalier<br>Galop 2 pour le meneur |
| Club Poney 2 | 8 ans mini | Galop 2 |
| Club 2 | 8 ans mini | Galop 2 |
| Club 1 | 12 ans mini | Galop 4 |
| Club Elite | 14 ans mini | Galop 4 |

Club 2 Duo : une participation autorisée par épreuve.
Concurrent : deux participations autorisées par épreuve et trois participations autorisées par jour.
Un couple engagé dans une épreuve Club Elite ne peut s'engager dans une autre épreuve Club.
Pour pouvoir participer à une épreuve Club Elite, un concurrent doit avoir obtenu 1 classement en Club 1.

### Art 4.2 - Tenue

Le port d'une protection individuelle céphalique aux normes en vigueur est obligatoire pour tous les tests.

Pour les meneurs :
Les skis alpins ou nordiques sont autorisés : ils sont laissés à l'appréciation de chacun mais ne devront pas dépasser 1,60m. Les fixations devront permettre la libération de la chaussure sauf pour les skis de fond.
Les patinettes sont interdites ainsi que les lanières de sécurité.
Les équipements roulants : le matériel est libre. Le port de genouillères et de coudières est obligatoire.

## V - PONEYS / CHEVAUX

### Art 5.1 - Conditions de participation des poneys / chevaux

| EPREUVES | CLUB 2 DUO | CLUB PONEY 2 | CLUB 2 | CLUB 1 | CLUB ELITE |
|---|---|---|---|---|---|
| CATEGORIES | A, B, C, D, E & F | A, B, C & D | A, B, C, D, E & F | A, B, C, D, E & F | |
| Nombre de participation par jour | 3 | 3 | 3 | 3 | 3* |
| AGE MINIMUM | 4 ans | | | | |

*dont 2 participations maximum en Club Elite.

### Art 5.2 - Harnachement et matériel

Le harnachement utilisé doit permettre une évolution en toute sécurité, tant pour le poney / cheval, le concurrent que le public.
Pour les épreuves Solo :

- un harnais
- un brancard rigide fixé à la bricole ou à la sellette, permettant au skieur d'être tracté. La distance séparant les spatules des skis et les postérieurs du poney / cheval doit être au minimum de 40 cm.
- Pour les épreuves Club Elite, le concurrent est libre de choisir les traits souples ou le brancard rigide.
- Des longues rênes reliées au palonnier où se tient le skieur dirigeant le poney / cheval comme en attelage.
- La longueur du fouet tenue par le meneur, ne devra pas dépasser les hanches de l'équidé.

Pour les épreuves Duo :

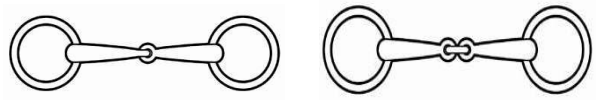
- Pour les épreuves avec un cavalier, le cheval devra être équipé avec un bridon et une selle libre de choix. Il devra être équipé d'un système permettant de tracter le meneur soit par la selle soit par un harnais. Le meneur ne doit pas être attaché à une partie du matériel.

La présentation de ce matériel se fera avant le début de la compétition. Si l'équipement présenté ne correspond pas à celui prescrit dans le règlement, ou ne remplit pas les conditions de sécurité, le concurrent aura la possibilité de le mettre en conformité avant le début de l'épreuve et de se représenter au président du jury. A défaut, le concurrent ne pourra prendre le départ.
Le contrôle de l'équipement pourra également se dérouler au cours de l'un des tests.

## PLANCHES DES SEULES EMBOUCHURES AUTORISEES

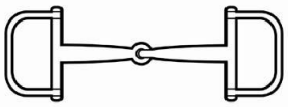
- Le bras de levier du mors ou la longueur en dessous de la partie qui traverse la bouche, est limité à 10 cm.
- Si le mors a un canon mobile, le bras de levier du mors en dessous du canon ne doit pas mesurer plus de 10 cm lorsque le canon se trouve dans la position la plus haute.
- Le diamètre de l'anneau du filet doit être adapté pour ne pas blesser le poney/cheval.
- Les doubles brisures, les passages de langue, les canons droits, les rouleaux tels que ci-dessous et les différents alliages sont autorisés sur toutes les embouchures figurant dans ce tableau.

- Toutes les embouchures peuvent être recouvertes soit de caoutchouc, soit de cuir, soit de plastique.

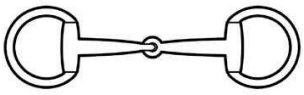


Filet simple avec ou sans double brisure

Filet avec canon droit sans brisure

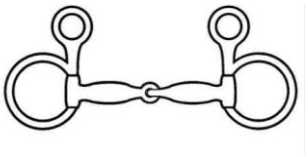


Filet Verdun



Filet à olives

Filet à aiguilles



Filet Baucher

Filet espagnol avec ou sans passes

Filet Pelham avec ou sans brisure dans les épreuves Club et Poney les alliances* sont obligatoires

Embouchures à aile et effet trio, autorisé également sans aile ou sans effet trio

Filet Pelham sans brisure avec passage de langue dans les épreuves Club et Poney les alliances sont obligatoires

Filet releveur, les alliances sont obligatoires

Pessoa, les alliances sont obligatoires

# VI - NORMES TECHNIQUES

## Art 6.1 - Le test de Maîtrise des Allures

Ce test a pour but de juger la Maîtrise des Allures, il comprend 5 zones d'allures. Chaque contrat réalisé crédite le concurrent de 10 points.

Club 2 :
- 15 m de pas – zone de transition 10 m
- 20 m de trot – zone de transition 10 m
- 15 m de pas - zone de transition 10 m
- 20 m de trot - zone de transition 10 m
- 15 m de pas

Club 1 :
- 15 m de trot – zone de transition 15 m
- 20 m de galop – zone de transition 20 m
- 15 m de trot - zone de transition 15 m
- 20 m de galop - zone de transition 20 m
- 15 m de trot

Club Elite :
- 15 m de trot – zone de transition 15 m
- 20 m de galop – zone de transition 15m
- 15 m de trot - zone de transition 15 m
- 20 m de galop - zone de transition 15m
- 15 m de trot

## Art 6. 2- Le test Maniabilité

Leurs côtes sont variables selon le niveau d'épreuve et précisées dans les fiches techniques qui s'y rapportent.
Les dispositifs de la maniabilité :

| Dispositifs | Club 2 | Club 1 | Club Elite | Skis | Rollers |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 ou 6 portes | oui | oui | oui | oui | oui |
| Chapeau de gendarme | | | | | |
| Chicane en L | | | | | |
| Chicane en U | | | | | |
| Chicane en Z | | | | | |
| Conduite autour du piquet | | | | | |
| Conduite sur un huit de chiffre | | | | | |
| Couloir | | | | | |
| Doline | | | | | |
| Echassier | | | | | |
| Immobilité | | | | | |
| Potence | | | | | |
| Rond-point | | | | | |
| Trèfle | | | | | |
| Tremplin | non | oui | oui | oui | non |

Le chef de piste choisit :
Pour les épreuves Club 2 : 6 dispositifs
Pour les épreuves Club 1 et Club Elite : 8 dispositifs

La distance et le temps accordé du test sont au libre choix du chef de piste.

Chaque dispositif est noté sur 10 et la note ne peut être négative.
Les fiches techniques descriptives et de notation sont disponibles sur https://www.ffe.com/

### Art 6.3- Le test du Slalom

#### A - Slalom géant

Les couleurs des piquets de slaloms sont considérés comme des fanions : prévoir des couleurs de piquets représentant le rouge et le blanc, à afficher lors du concours.

- Nombre de portes : 5 pour les épreuves Club 2, 8 pour la Club 1 et 8 à 10 pour la Club Elite, en ligne ou en quinconce, décalées d'1 m au maximum par rapport à l'axe médian.
- La zone est fanionnée 5 m minimum avant et après le slalom par 2 fanions rouges et deux fanions blancs.
- Espace entre les portes : 12 m pour la Club 2, 10 m pour la Club 1 et 8m pour la Club Elite.

#### B - Slalom spécial

Le sens de franchissement de la première porte est laissé au choix du concurrent.

- Nombre de portes : 8 à 15 piquets ou plots, en ligne.
- La zone est fanionnée 5 mètres minimum avant et après le slalom par une ligne de départ et une ligne d'arrivée composées de fanions rouges à droite et fanions blancs à gauche.
- Espace entre les portes à intervalle régulier :
  - Club 2 : 6 m
  - Club 1 : 5 m
  - Club Elite : 4 m

- Le test du slalom se déroule à choix d'allure : Pour chaque phase du slalom, le concurrent se voit attribuer :
  - 50 points s'il réalise le passage au galop,
  - 35 points s'il réalise le passage au trot,
  - 20 points s'il réalise le passage au pas.

En cas de rupture d'allure, c'est l'allure inférieure qui sera prise en compte.

### Art 6.4 - Le test de Vitesse

Distance : 500 m, avec un minimum de 300m.
Largeur de la piste : 7 m minimum.

## VII - DEROULEMENT

### Art 7.1- La Maîtrise des Allures

Ce test a pour but de montrer que le meneur maintient son poney/cheval à une allure donnée.
Il peut se dérouler dans un espace clos, type carrière ou dans le couloir. Chaque phase et chaque zone de transition est matérialisée par des cônes formant une porte de 2 m de large minimum.
Les poneys/chevaux passent chaque entrée et sortie de phase à l'allure demandée. Après indication par le jury, le concurrent a doit à 3 tentatives dans les 30 secondes pour franchir la ligne de départ.

Notation
Pour chacune des 5 phases du test, les concurrents obtiennent la note de 10 s'ils :
- Restent à l'allure demandée,
- Franchissent les portes,

- Ne font pas de volte sur les zones de transition.

En cas de non-respect de l'une de ses conditions, les concurrents obtiennent la note 0 sur la phase.
La zone du jugement commence au passage des antérieurs dans la zone concernée.

### Art 7.2 - La Maniabilité

Ce test consiste à mettre en valeur la qualité du dressage des poneys/chevaux utilisés en extérieur, confiance, franchise, maniabilité, équilibre, sûreté du pied, ainsi que la justesse, l'à propos des actions du concurrent et son métier en terrain varié. C'est donc le couple cavalier/poney, cavalier/cheval qui est mis à l'épreuve.
La zone du jugement commence au passage des antérieurs dans les fanions d'entrée, et se termine quand les pieds du skieur franchissent les fanions de sortie.

#### A - Reconnaissance

Le parcours est reconnu à pied, sans le poney/cheval, par les concurrents. L'horaire d'ouverture et de clôture de la reconnaissance est fixée par le jury et affichée.

#### B – Départ et arrivée

Il est précisé que les lignes de départ et d'arrivée doivent être matérialisés par des fanions.

#### C - Parcours

Il est réalisé sur un itinéraire indiqué à effectuer dans un temps accordé. Le plan du parcours est communiqué aux concurrents. Toutes les informations relatives doivent être affichées sur un panneau d'affichage officiel.
Ces informations sont :

- La liste des dispositifs,
- Le plan du parcours, en faisant apparaître les couleurs utilisées pour chaque niveau d'épreuves, le numéro de chaque dispositif,
- Le temps accordé.

Ces dispositifs sont numérotés et fanionnés : rouge à droite, blanc à gauche, le numéro.
Chaque dispositif ne peut figurer qu'une seule fois dans un tracé. Les allures sont libres sur et entre les dispositifs, sauf cas particuliers définis par le règlement, le chef de piste et/ou par le représentant de la DTN. La ligne de départ ou d'arrivée ne peut être franchie qu'une seule fois et dans le bon sens, tout comme les dispositifs du parcours.

#### D – Non franchissement volontaire d'un dispositif

Un concurrent qui ne souhaite pas franchir un dispositif doit :

- S'arrêter,
- Se présenter au juge du dispositif,
- Lui signaler son intention de ne pas franchir ce dispositif.

#### E – Les pénalités

1- Dérobé
Un poney/cheval est considéré comme ayant dérobé quand, présenté devant un dispositif, il évite de le franchir. Le concurrent sera pénalisé de 3 pts.

2 – Volte
Le concurrent sera pénalisé de 3 pts pour une volte quand il recoupe la trace qu'il a faite avant de franchir un dispositif. Après avoir été pénalisé pour un refus ou un dérobé, un concurrent peut recouper sa trace initiale en effectuant une volte sans pénalité pour qu'il puisse présenter son poney/cheval à nouveau sur le dispositif.

3 – Chute

Un concurrent est considéré comme ayant fait une chute quand il lâche des 2 mains sont cadre. La chute du cavalier entraîne la note de 0 et l'arrêt du concurrent sur ce test.

4 –Pénalité pour tracé rectifié entre les dispositifs
Le tracé est rectifié quand le concurrent :

- Revient en arrière après avoir oublié un dispositif sans avoir franchi le suivant,
- Modifie son tracé entre deux dispositifs rapprochés dans le but de minimiser la technicité proposée par le chef de piste.

Le concurrent sera pénalisé de 3 pts.

5 – Erreur de parcours
Il y a erreur de parcours quand le couple cavalier/cheval :

- N'accomplit pas le parcours conformément au plan affiché,
- Ne franchit pas les dispositifs, ainsi que les lignes de départ et d'arrivée dans l'ordre, une seule fois et dans le bon sens,
- Franchit un dispositif fanionné ne faisant pas partie du parcours,
- Traverse un dispositif possédant un couloir d'évolution,
- Ne respecte pas la procédure de non franchissement volontaire d'un dispositif.

Un dispositif tenté mais non réalisé n'est pas considéré comme une erreur de parcours. Toute erreur de parcours entraîne la note de 0 sur le test.

### Art 7.3 - Le Slalom

Le test du slalom se court en deux manches.
Un seul départ sera donné par concurrent et par manche, sauf en cas de gêne causée par un élément extérieur.
Le concurrent devra attendre que le départ lui soit donné pour franchir la ligne de départ, sous peine d'élimination de la manche.
Le concurrent appelé au départ doit se tenir prêt et franchir la ligne de départ dans les 60 secondes suivant l'appel.
Le choix de l'allure est libre.

#### A - Slalom géant

Epreuves Club 2 Duo, Club Poney 2, Club 2 et Club 1 : le slalom se fait avec le barème de respect des allures.
Chaque porte manquée pénalise le concurrent de 15 points.
L'oubli d'une porte est pénalisé de 10 secondes.
En Club Elite, le test se fait au chrono.

#### B - Slalom spécial

Epreuves Club 2 Duo, Club Poney 2, Club 2 et Club 1 : le slalom se fait avec le barème de respect des allures.
Chaque porte manquée pénalise le concurrent de 15 points.
L'oubli d'une porte est pénalisé de 5 secondes.
En Club Elite, le test se fait au chrono.

Le concurrent choisit de faire évoluer son poney /cheval soit un axe gauche ou droite par rapport à l'axe du slalom. En Club Elite, le franchissement de cet axe est éliminatoire de la manche.

### Art 7.4 - La vitesse

Le président de jury organise le départ lancé. Les concurrents partent individuellement, c'est le chronomètre seul qui fait le classement.
Le chronomètre commence et s'arrête au premier franchissement du premier antérieur.

# VIII - PENALITES

## Art 8.1 - Elimination

Est éliminé d'un test :

- Tout concurrent se présentant au-delà de son heure officielle de départ à l'un des tests.

L'élimination ou abandon à un test n'exclut pas la poursuite de la compétition.

Est éliminé de l'épreuve :

- Tout concurrent dont le poney/cheval a été arrêté définitivement par le vétérinaire ou le président de jury,
- Tout concurrent reconnaissant ou essayant à poney/cheval l'un des parcours,
- Tout Duo qui finit l'épreuve avec moins de deux concurrents,
- Tout concurrent qui reçoit 1 carton rouge :
  - 1er carton : jaune (avertissement),
  - 2ème carton : rouge (élimination),
  - Les cartons se cumulent sur l'ensemble de l'épreuve.

Un concurrent sera pénalisé en cas de brutalité envers son équidé (carton jaune, carton rouge).
Le stick peut être utilisé uniquement sur le cadre ou la bâche antiprojection.

# IX - CLASSEMENT / PRIX

## Art 9.1 - Classement

Epreuve Club 2 Duo : l'équipage ayant réalisé le meilleur chronomètre avec les éventuelles pénalités de temps ajoutées, sera vainqueur de l'épreuve.

Pour les épreuves en Individuel : sera déclaré vainqueur de l'épreuve, le concurrent ayant obtenu le minimum de points sur l'ensemble des tests.

| Maitrise des allures | Maniabilité | Slalom | Vitesse |
|---|---|---|---|
| Coefficient 1 | | | |

Un cavalier éliminé sur un ou plusieurs test(s) doit figurer au classement général après les cavaliers ayant terminés l'ensemble des tests.

## Art 9.2 – Tableau d'application des points pour tous les tests

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1er | 0 pt | 6ème | 6 pts |
| 2ème | 2 pts | 7ème | 7 pts |
| 3ème | 3 pts | 8ème | 8 pts |
| 4ème | 4 pts | 9ème | 9 pts |
| 5ème | 5 pts | 10ème | 10 pts |

En cas d'égalité à la fin des 4 tests, l'ordre des priorités des tests est le suivant :

- Pour les épreuves Club 2 Duo, Club Poney 2, Club 2 et Club 1 :

1 – test de Maniabilité
2 – test du Slalom
3 – test de la Maitrise des Allures

- Pour l'épreuve Club Elite :

1 – test de Maniabilité
2 – test du Slalom

3 – test de la Maitrise des Allures
4 – test de Vitesse

## Art 9.3- Remise des prix

Cf. Dispositions Générales