

Niveau technique par épreuve



Dispositif de Maniabilité

21- Slalom parallèle

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé à droite à l'entrée du dispositif.
- 4 Fanions rouge et blanc au sol délimitent l'entrée. Idem pour la sortie.
- 5 à 7 Piquets en fonction des niveaux. Ils doivent avoir un maximum de 2 m de haut. Ils sont disposés sur 2 lignes et tous distants l'un de l'autre de 6 m.
Une ligne de piquets rouges et une ligne de piquets blancs indiquant le sens du franchissement.

		<u>Caractéristiques</u>
Club 3, Poney A-B. Conduite à 1 ou 2 mains	X	Toute modification du tracé imposé constitue une erreur de parcours qui doit être impérativement rectifiée avant le franchissement du dispositif suivant.
Club 3 C, D, E. Club 2 Conduite à 1 ou 2 mains Avenir 2 Conduite 2 mains		
Club 1, Ama 3 Conduite à 1 main		
Ama 3 Préparatoire 4 Conduite 2 mains Avenir 1 Conduite à 1 ou 2 mains		
Club Elite, Ama 2 Conduite 2 mains	5 Piquets	
Ama 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains		
Ama 1, Ama 1 Jeune Cavalier Conduite à 1 main		
Amateur Elite Conduite à 1 main	7 piquets	

Le contrat Slalom parallèle...

Maniabilité Technique :

Ama 2 J : La réalisation se fait au galop avec changements de pieds en l'air entre les deux lignes de piquets

Ama 1, Ama 1 JC, Ama Elite: la réalisation se fait au galop, avec changements de pieds en l'air entre les deux lignes de piquets.

Maniabilité Chronométrée : Pas de contrat d'allure

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

