

Niveau technique par épreuve



Dispositif de Maniabilité

11 - Huit

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé devant ou sur le bidon de droite.
- 2 fanions rouge et blanc
- 2 bidons disposés à une distance de 6 m.
- En Am Elite il peut être réduit à 4 m de distance.

Chaque bidon doit être disposé d'une lettre A pour le premier et B pour le franchissement du deuxième.

Club 3, Poney A-B. Conduite à 1 ou 2 mains	Espace des bidons 6 m	Caractéristiques Le cavalier rentre dans le dispositif par le milieu et réalise un huit complet autour des deux tonneaux et effectue deux cercles de diamètre identique. Toute modification du tracé imposé par le chef de piste constitue une erreur de parcours qui doit être impérativement rectifiée avant le franchissement du dispositif suivant.
Club 3 C, D, E, Club 2, Conduite à 1 ou 2 mains		
Club 1, Amat 3 Conduite à 1 main		
Amat 3 Préparatoire 4 Conduite à 2 mains Avenir 1 Conduite à 1 ou 2 mains		
Amateur 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains	Espace des bidons 6 m ou réduit à 4 m	
Club Elite, Amateur 2 Amateur 1 Amateur 1 Jeune Cavalier Conduite à 1 main		
Amateur Elite Conduite à 1 main		

Le contrat du Huit...

Le huit doit être formé de deux cercles de diamètre identiques. Les changements de pieds se font à l'intersection des 2 bidons.

Maniabilité Technique :

Club 3, 2, 1, Am 3, Amateur 4, Avenir : Franchissement au trot

Club Elite, Am 2, Am 2 Junior: Franchissement au galop avec changement de pied en l'air ou de ferme à ferme à l'intersection des deux bidons.

Am 1, Am 1 JC, Ama Elite : Franchissement au galop avec changement de pied en l'air à l'intersection des deux bidons.

Maniabilité Chronométrée :

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

