

Niveau technique par épreuve



Dispositif de Maniabilité

3 – Barrage des tasses

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé à droite
- 1 Fanion rouge au sol
- 1 fanion blanc délimitant l'entrée et la sortie. Ces fanions sont placés à 2.50 m du premier piquet.
- 1 tasse posée sur le premier piquet.
- 3 piquets espacés de 4m

Ce dispositif doit pouvoir être franchi par les gauchers et les droitiers.

Club 3, Poney A-B. Conduite à 1 ou 2 mains	Piquets 1.20m maximum de hauteur
Club 3 C, D, E. Club 2 Conduite à 1 ou 2 mains Avenir 2 Conduite 2 mains	Piquets 1.50m maximum de hauteur
Club 1, Amat 3 Conduite à 1 main	
Amat 3 Préparatoire 4 Conduite 2 mains Avenir 1 Conduite à 1 ou 2 mains	
Amateur 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains	
Club Elite, Amateur 2 Amateur 1 Amateur 1 Jeune Cavalier Amateur Elite Conduite à 1 main	

Caractéristiques

Le cavalier franchit la porte délimitée par 2 fanions, prend la tasse posée sur le premier piquet et la pose sur le deuxième piquet. Il contourne le troisième piquet, reprend la tasse et la remet sur le premier piquet, puis refranchit les fanions.

Le cavalier prendra des pénalités pour chaque piquet renversé et pour la tasse mal posée ou tombée.

Le contrat du Barrage des tasses...

Le cavalier franchit les 2 fanions, prend la tasse posée sur le premier piquet et la pose sur le deuxième piquet. Il contourne le troisième piquet, reprend la tasse et la remet sur le premier piquet, puis refranchit les fanions.

Maniabilité Technique :

Club 3, Club 2, Avenir 2, Club 1, Ama 3, Ama 3 Prépa 4, Avenirs: Abord ~~trot ou galop~~ **Allures libres.**

Club Elite, Ama 2: Abord ~~libre~~ au **trot.**

Ama 2 Junior, Ama 1, Ama 1 JC, Ama Elite: Abord au galop

Maniabilité Chronométrée : Abord libre

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

