01/09/2025

Dispositif de Maniabilité

1 – L'Abreuvoir

Niveau technique par épreuve

Club 3, Poney A-B. **Conduite à 1 ou 2 mains**	Largeur 1.25m Hauteur 1m	**Caractéristiques**
Club 3 C, D, E.Club 2	Largeur 1.25m Hauteur 1.20m	**Soulever** l'objet au dessus de la tête bras tendu. Reposer l'objet à sa place initiale.
Avenir 2 **Conduite à 2 mains**		
Club 1, Amat 3 **Conduite à 1 main**		
Amat ~~3 Préparatoire~~ Amat 4 **Conduite à 2 mains**		
Avenir 1 **Amateur 2 Junior** **Conduite à 1 ou 2 mains**		
Club Elite, Amateur 2 **Amateur 1** **Amateur 1 Jeune Cavalier** **Amateur Elite** **Conduite à 1 main**		

Matériel et dispositif :

- Porte fanionnée à 2m~~50~~ à l'entrée et à la sortie
- 1 numéro
- 1 Table ou support d'1m à 1.20m pour les chevaux surmonté d'un plateau mesurant 1.25m sur lequel est posé un objet symbolisant un pot à eau.

Le contrat de l'Abreuvoir…

Le cavalier franchit la porte située à 2.50 ~~m~~ par une transition progressive ou Galop/~~Pas~~ Arrêt en fonction de son épreuve. ~~S'approche de la table~~, S'arrête et saisi l'objet posé, le soulève bras levé au-dessus de sa tête, repose l'objet dans sa position initiale en conservant l'immobilité, puis repart par la porte de sortie.

- *Les transitions à la porte d'entrée ~~et de sortie~~, sont à réaliser au passage des antérieurs.*
- *Les transitions à la porte de sortie sont à réaliser au passage des postérieurs.*

Maniabilité Technique :

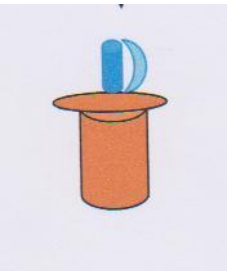
Club 3, Club 2, Club 1, Club Elite, Avenirs, Ama 3, ~~Amat 3 Prépa~~ Amat 4, Am 2 = Abord et sortie par transitions progressives. Arrêt obligatoire et immobilité.

Am 2 J, Am 1, Am 1 JC, Ama Elite = Abord et sortie par transitions galop/~~pas~~ Arrêt et ~~pas~~Arrêt/galop. Arrêt et immobilité obligatoires.

Maniabilité Chronométrée : Pas de contrat d'allure.

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.